

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

Edisi : Kamis, 02 Juni 2016

Berikut ini adalah Project Updates Hari Kamis, 02 Juni 2016 yang disarikan dari berbagai sumber. Untuk selengkapnya dapat berlangganan layanan khusus info tender proyek di www.tender-indonesia.com dengan menghubungi PT. Tender Indonesia, Saudari Linagie (021-6247372) atau email : member@tender-indonesia.com.

DAFTAR ISI :

1. PERTAMINA OPERASIKAN 2 KAPAL BARU MT SANANA DAN MT SERUI
2. KORSEL BIYAI STUDI KELAYAKAN PROYEK LRT DKI JAKARTA
3. DUMAS LAUNCHING 2 UNIT KAPAL PERINTIS
4. PGN PASOK GAS BUMI KE PABRIK PUPUK DI JAWA TIMUR
5. MENTARI LINE BUKA RUTE KE ENDE & TOBELLO
6. JOKOWI GROUNDBREAKING PROYEK PEMBANGKIT 350 MW
7. PEMBANGUNAN KM SABUK NUSANTARA 63 CAPAI 52 PERSEN
8. PERPANJANGAN DERMAGA PELABUHAN BITUNG DIKEBUT, RAMPUNG 2017
9. PLN BANGUN JARINGAN TRANSMISI SENILAI US\$ 410 JUTA
10. PEMERINTAH DUKUNG PEMBANGUNAN TOL SERANG-PANIMBANG
11. PPRO SIAPKAN 4 PROYEK
12. TAHAP PENAWARAN PROYEK KILANG BONTANG DIMULAI JUNI
13. JOKOWI RESMIKAN PEMBANGKIT LISTRIK DI ACEH DAN KALBAR
14. KEMENHUB KEMBALI RESMIKAN 6 PELABUHAN DI SUMATERA
15. STATISTIC TENDER IN SEVERAL PROVINCES 02 JUNI 2016
16. TOTAL UPDATE TENDER KAMIS, 02 JUNI 2016 SEBANYAK 685 PROYEK TENDER

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

PT. TENDER INDONESIA COMMERCIAL
Address : Rukan Karang Anyar Permai baru
Blok C No. 21, Jakarta Pusat 10740

Telp : (62-21) 6230 2979/624 7372 (Hunting)
Fax : (62-21) 6230 2980/624 7371
Email : member@tender-indonesia.com

[KATEGORI : MARINE TRANSPORTATION]

1. PERTAMINA OPERASIKAN 2 KAPAL BARU MT SANANA DAN MT SERUI

JAKARTA - PT Pertamina (Persero) kembali menambah armada kapal tanker milik dengan diserahterimkannya dua kapal berkonsep Eco-Ship, MT Sanana dan MT Serui masing-masing berbobot mati 40.000 *long ton dead weight* (LTDW) dengan nilai investasi sekitar US\$ 62 juta.

Kedua kapal yang merupakan sister ship dari MT Sanggau yang telah diserahterimakan pada Januari 2016, juga akan digunakan untuk mengangkut minyak mentah ke kilang-kilang Pertamina. Serah terima kapal dilakukan pada Minggu (27/03/2016) lalu oleh *New Times Shipbuilding* kepada Pertamina yang diterima secara simbolik oleh Direktur Utama Pertamina Dwi Soetjipto dan disaksikan oleh Menteri BUMN Rini Soemarno.

MT Sanana, MT Serui, dan MT Sanggau yang diambil dari nama-nama Terminal BBM Pertamina di Maluku, Papua, dan Kalimantan Barat tersebut dibangun oleh *New Times Shipbuilding Co. Ltd*, yang berlokasi di Jingjiang, Provinsi Jiangsu, China. Kehadiran MT Sanana dan MT Serui menjadikan jumlah armada milik Pertamina kini mencapai 68 dari total 273 kapal pengangkut energi yang dioperasikan Pertamina guna menjamin ketahanan energi nasional.

MT Sanana dan MT Serui berlayar menuju pelabuhan di Indonesia pada akhir Maret dan diperkirakan akan mulai beroperasi pada akhir April 2016, atau lebih cepat lima pekan dari target semula. Kapal dengan investasi masing-masing US\$ 31 juta tersebut mampu mengangkut minyak mentah maksimal 315.000 barel atau jauh lebih besar dibandingkan dengan kapal regular dengan bobot sama yang hanya sanggup mengangkut sekitar 200.000 barel.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

"Dengan konsep *Eco-Ship*, dari sisi daya angkut sangat terlihat jauh berbeda dan jelas akan sangat menguntungkan bagi Pertamina dalam konteks mencapai efisiensi. Penambahan kapal milik merupakan langkah terobosan Pertamina dalam meningkatkan efisiensi biaya transportasi minyak mentah sehingga produk akhir Pertamina dapat memiliki daya saing yang tinggi, di mana total *cost* biaya transportasi menjadi pertaruhan Pertamina dalam persaingan bisnis hilir migas," kata Direktur Utama Pertamina Dwi Soetjipto.

Dengan konsep *Eco Ship* berarti kapal tersebut dapat beroperasi secara efektif dan efisien dan *environmental friendly*. Kapal berkonsep *Eco-Ship* dilengkapi dengan peralatan-peralatan yang ramah lingkungan seperti *Ballast Water Treatment*, *Oil Discharge Monitoring*, serta emisi gas buang mesin penggerak kapal yang sudah mengikuti persyaratan *International Maritime Organization* (IMO) Tier II.

Pada sistem propulsi, mesin penggerak kapal ini menggunakan teknologi *electronic fuel injection* dan dilengkapi *variable* waktu pada sistem gas buang mesin. Penerapan teknologi ini termasuk baru untuk penggunaan di mesin kapal, selain juga penggunaan *pre-shrouded vane* (PSV) dan *rudder bulb* pada bagian baling-baling kapal yang memungkinkan konsumsi bahan bakar kapal lebih efisien sekitar 5-7%.

"Selain ramah lingkungan, kapal-kapal *Eco-Ship* ini juga mengutamakan faktor *safety* dan diharapkan menjadi role model bagi perusahaan pelayaran khususnya yang beroperasi di Indonesia untuk selalu bisa memberikan kontribusi positif kepada negara, tidak hanya pada faktor ekonomi namun juga dari sisi operasional dan lingkungan hidup."

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

Sementara itu, sebagai wujud kepatuhan Pertamina terhadap azas cabotage dalam semangat memberdayakan bisnis maritim dalam negeri, seluruh awak Kapal yang mengoperasikan armada kapal milik Pertamina adalah para pelaut terbaik Indonesia.

Hingga akhir 2016, Pertamina direncanakan akan memiliki 72 unit kapal yang berstatus milik. Sebanyak 34 unit kapal atau 47% merupakan kapal yang diproduksi oleh galangan kapal nasional, di mana 30 unit di antaranya telah beroperasi dan 4 unit masih dalam tahap konstruksi.

"Pertamina melalui rencana jangka panjang Penguatan Armada Milik berkomitmen tinggi untuk mengedepankan kerjasama dengan mitra nasional sebagai pembangun kapal yang dibutuhkan perusahaan. Pertamina bertekad untuk maju bersama industri nasional lain di Indonesia. Pertamina selalu menjadi pemesan kapal terbesar pertama di setiap galangan nasional. Bahkan pemesanan oleh Pertamina tersebut menjadi portfolio yang terpercaya bagi galangan kapal untuk bisa meraih pesanan dari perusahaan lain."

Menteri BUMN Rini Soemarno mengapresiasi langkah strategis Pertamina untuk melakukan optimalisasi pemanfaatan kapal-kapal milik yang dipercaya dapat meningkatkan efisiensi pendistribusian minyak dan produk minyak Pertamina. Menurut dia, langkah tersebut sangat relevan dengan semakin terbukanya kompetisi yang menuntut Pertamina harus lebih efisien dan kompetitif.

Dengan pengalaman luasnya, Pertamina juga dapat menjadi *role model* bagi industri perkapalan di Tanah Air. Pertamina dapat melakukan transfer *knowledge* dari pengalamannya bermitra dengan perusahaan-perusahaan global di sektor perkapalan kepada perusahaan galangan kapal dalam negeri.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

[KATEGORI : LAND TRANSPORTATION]

2. KORSEL BIAYAI STUDI KELAYAKAN PROYEK LRT DKI JAKARTA

JAKARTA - Pemerintah Korea Selatan dan PT Jakarta Propertindo (Jakpro) menyepakati adanya kerja sama untuk membiayai proses studi kelayakan atau *feasibility study* (FS) proyek *light rail transit* (LRT) yang ditugaskan Pemprov DKI Jakarta.

Pihak Korea Selatan akan membantu keseluruhan dalam proses studi kelayakan atau 12 koridor LRT DKI, seperti yang akan direncanakan oleh badan usaha milik daerah (BUMD) DKI Jakarta tersebut.

Direktur Utama PT Jakarta Propertindo Satya Heragandhi mengatakan kesepakatan tersebut tertuang dalam *memorandum of understanding* (MoU) yang telah ditandatangani di Korea Selatan pekan lalu.

"Iya baru penandatanganan MoU saja sih. Kami mendapatkan penawaran bahwa mereka bersedia memberikan dukungan teknis proyek ini dan proses *feasibility study* LRT DKI untuk 12 koridor," ujarnya, Jumat (27/5) pekan lalu.

Pihaknya menyambut baik kesempatan tersebut lantaran, sama-sama saling berdampak positif bagi kedua belah pihak. Apalagi, biaya untuk studi kelayakan keseluruhan koridor LRT DKI tersebut juga tergolong tidak sedikit.

"Biaya untuk studi kelayakan seluruh koridor bisa sekitar US\$ 7 miliar-US\$ 8 miliar. Kalau bagi mereka mungkin itu tidak seberapa, tapi bagi kami di tengah kondisi ekonomi seperti ini ya kenapa tidak. Kan dalam jangka panjang sama-sama positif kan," ujarnya.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Selain dukungan FS, lanjut Satya, mereka juga menawarkan dukungan teknis terkait pengoperasian LRT DKI ini ke depan, mengingat Jakpro yang belum memiliki pengalaman sementara mereka sudah berpengalaman dengan teknologi LRT tersebut.

Meskipun demikian, pihaknya berharap, ke depan ada kesepakatan baru lagi dalam hal pendanaan untuk penyelesaian proyek LRT DKI seluruh koridor yang notabene memerlukan dana yang tidak sedikit.

Pasalnya, estimasi kebutuhan dana untuk pembangunan LRT DKI seluruh koridor bisa menyentuh angka sekitar Rp 80 triliun.

"Harapan kami, mereka juga mau masuk ke *equity placement*," ujarnya.

Gubernur Provinsi DKI Jakarta Basuki Tjahaja Purnama menyambut baik ketertarikan Korea Selatan dalam proyek LRT DKI tersebut.

"Ya, Korea sudah sepakat mau biyai FS LRT kita seluruh koridor," ujarnya, belum lama ini.

Menurutnya keterlibatan Korea Selatan dalam proyek LRT DKI Jakarta ini akan menjadi *prestige* tersendiri bagi Korsel dalam berkontribusi membantu pembangunan transportasi publik di Ibu Kota Jakarta saat ini, berkompetisi dengan beberapa negara lainnya, seperti Jepang pada proyek mass rapid transit (MRT) DKI dan China pada proyek kereta cepat.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

[KATEGORI : MARINE TRANSPORTATION]

3. DUMAS LAUNCHING 2 UNIT KAPAL PERINTIS

JAKARTA - Galangan swasta Nasional PT Dumas Tanjung Perak Shipyards, Surabaya bekerja cepat dalam menangani pembangunan kapal perintis Sabuk Nusantara pesanan Kementerian Perhubungan sesuai dengan harapan Menteri Perhubungan Ignasius Jonan. Hasilnya, April 2016 lalu dua unit kapal berbobot 750 DWT diluncurkan.

Kedua unit kapal masing-masing Sabuk Nusantra 57 dan Sabuk Nusantara 58. Kedua kapal perintis ini sesuai jadwal diluncurkan pada 7 dan 12 April 2016 lalu.

Dumas merupakan galangan swasta nasional yang sangat berpengalaman dalam membangun ragam tipe kapal-kapal pesanan Kementerian Perhubungan. Baik melalui Direktorat Jenderal Perhubungan Laut maupun melalui Direktorat Jenderal Perhubungan Darat. Mulai kapal berbobot 200 DWT, 300 DWT, 500 DWT, 600 DWT, 750 DWT, 1000 DWT, 1200 DWT, 2000 DWT hingga 5000 DWT.

Yance mengungkapkan, galangan yang dipimpinnya berupaya maksimal untuk menyelesaikan semua proyek pembangunan kapal Kementerian Perhubungan tepat waktu dengan memperhatikan standar kualitas dan waktu penyelesaian atau *delivery time*-nya.

"Kami berupaya menyelesaikan semua kapal yang pembangunannya dipercayakan kepada kami tepat waktu dengan memperhatikan standar kualitas yang sudah ditetapkan. Kami optimis kapal - kapal ini dapat diselesaikan lebih cepat dari jadwal yang ditetapkan Kementerian Perhubungan," kata Yance.

Pembangunan dua unit kapal perintis 750 DWT ini merupakan bagian dari delapan unit kapal perintis yang terdiri dari enam unit kapal perintis 750 DWT dan dua unit kapal perintis 500 DWT.

Peletakan lunas (*keel laying*) terpadu terhadap delapan unit kapal perintis ini diselenggarakan di galangan Dumas, pada 23 September 2015 tahun lalu yang dihadiri langsung oleh Menteri Perhubungan.

Pembangunan kedelapan unit kapal perintis tersebut dibagi rata oleh empat perusahaan galangan swasta nasional, masing-masing galangan mendapat dua unit kapal. Keempat galangan tersebut adalah PT Dumas Tanjung Perak Shipyards (Surabaya), PT Adiluhung Saranasegara Indonesia (Madura), Mariana Bahagia (Palembang), dan galangan PT Dok Bahari Nasantara (Cirebon).

"Kalau kapalnya bisa diselesaikan lebih cepat, misalnya 12 bulan, lebih baik. Tapi kualitasnya harus yang bagus. Jangan pula dikasih mesin bekas," kata Menteri Perhubungan saat menyampaikan sambutan pada acara *keel laying* terpadu delapan unit kapal perintis ini.

[KATEGORI : OIL AND GAS]

4. PGN PASOK GAS BUMI KE PABRIK PUPUK DI JAWA TIMUR

JAKARTA - Penggunaan gas bumi banyak memberikan manfaat bagi penggunaannya. Selain bersih, aman, produk dalam negeri, gas bumi juga lebih efisien dibandingkan menggunakan bahan bakar lain.

Manfaat tersebut juga dirasakan PT Agri Timur Mas, produsen pupuk NPK di Gresik, Jawa Timur. Sejak 2008 perusahaan tersebut menikmati pasokan gas bumi dari PT Perusahaan Gas Negara (Persero) Tbk (PGN).

"Sudah delapan tahun kami pakai gas bumi sebagai bahan bakar untuk produksi pupuk NPK," kata Maintenance Executive Agri Timur Mas Indra Lesmana, Selasa (31/5) akhir bulan lalu.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Hal 8

Presented By : www.tender-indonesia.com

Indra mengungkapkan, penggunaan gas bumi sangat membantu perusahaan dalam menghemat penggunaan bahan bakar, terutama pada 2008-2010 karena harga solar saat itu mencapai Rp 9.000-Rp 10.000 per liter.

"Penggunaan gas kami rata-rata mencapai 280.000 m³. Dengan menggunakan gas bumi yang saat itu harganya hanya sekitar Rp4.000 per meter kubik, lebih dari 50 persen penghematannya," ungkap Indra.

Ia menambahkan, dengan penggunaan gas bumi dalam 8 tahun terakhir ini, perusahaannya dapat menghemat sekitar Rp 15,12 miliar.

"Hitung-hitungan kami, selama pakai gas bumi dari PGN, kami bisa hemat Rp 15,12 miliar," ucapnya.

Indra menambahkan, yang membuat pihaknya lebih senang lagi, pelayanan yang diberikan PGN juga sangat bagus.

Kepala Divisi Komunikasi Korporat PGN Irwan Andri Atmanto mengatakan, PGN akan terus menggenjot penyaluran gas bumi ke berbagai segmen pengguna gas. Saat ini PGN menyalurkan gas bumi kepada sekitar 22 segmen pengguna gas bumi mulai dari segmen rumah tangga, industri, komersial, usaha kecil, pembangkit listrik, transportasi, dan lainnya.

"PGN satu-satunya badan usaha di bidang gas yang menyalurkan gas bumi ke hampir seluruh segmen pengguna gas," ujar Irwan.

Irwan menegaskan, PGN memiliki komitmen untuk terus memperluas infrastruktur jaringan gas bumi di Indonesia. Saat ini, panjang pipa gas bumi PGN lebih dari 7.000 km atau 76 persen pipa gas nasional.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

PT. TENDER INDONESIA COMMERCIAL
Address : Rukan Karang Anyar Permai baru
Blok C No. 21, Jakarta Pusat 10740

Telp : (62-21) 6230 2979/624 7372 (Hunting)
Fax : (62-21) 6230 2980/624 7371
Email : member@tender-indonesia.com

INDONESIA

Project Update

Adapun pelanggan PGN tersebar di berbagai wilayah mulai dari Sumatera Utara, Kepulauan Riau, Riau, Sumatera Selatan, Lampung, DKI Jakarta, Jawa Barat, Banten, Jawa Tengah, Jawa Timur, Kalimantan Utara, sampai Papua.

Sampai saat ini PGN telah menyalurkan gas bumi ke lebih dari 116.400 pelanggan rumah tangga. Selain itu, 1.879 usaha kecil, mal, hotel, rumah sakit, restoran, hingga rumah makan, serta 1.576 industri berskala besar dan pembangkit listrik.

Pada 2015, PGN menyalurkan gas bumi mencapai 1.591 juta kaki kubik per hari (MMSCFD). Dari penyaluran gas bumi PGN kepada pelanggan tersebut, menciptakan penghematan bagi nasional sebesar Rp 88,03 triliun per tahun.

"Produksi gas bumi nasional cukup besar, tidak diimpor atau dihasilkan dari perut bumi Indonesia, sangat sayang sekali bila kita tidak semaksimal mungkin memanfaatkannya," kata Irwan.

[KATEGORI : MARINE TRANSPORTATION]

5. MENTARI LINE BUKA RUTE KE ENDE & TOBELLO

JAKARTA - Perusahaan pelayaran nasional PT Mentari Sejati Perkasa (Mentari Line) yang berbasis di Surabaya membuka rute baru ke Ende dan Tobello. Rute Baru ini mulai dibuka awal tahun 2016 ini.

Rute Surabaya - Ende mulai kami buka Maret 2016 ini dengan jadwal tiga kali sebulan atau persepuluh hari. Adapun rute ke Tobello sudah dibuka sejak awal tahun 2016 dengan frekwensi yang sama persepuluh hari dari Surabaya," kata Soenardi Sudartan, Direktur Utama Mentari Line.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Sunardi menambahkan, perusahaan pelayaran yang dipimpinnya banyak beroperasi ke daerah-daerah yang selama ini belum dijangkau oleh perusahaan pelayaran lainnya. Oleh karena itu, Mentari Line harus menanam investasi guna menunjang kehadiran kapal-kapal mereka di pelabuhan-pelabuhan yang dituju.

"Rute-rute yang kami layari kebanyakan rute perintis. Sebagian besar pelabuhan tujuan kami belum menyiapkan infrastruktur pelabuhan seperti misalnya *cran*. Kalau kondisinya demikian kami harus berinvestasi untuk menunjang operasi di pelabuhan," terangnya.

Meskipun rute - rute yang dilayari kapal-kapal Mentari Line kebanyakan rute perintis, namun Sunardi memastikan perusahaannya tidak terpengaruh oleh rute perintis yang dilayari Pelni dalam program tol laut.

Tidak ada pengaruhnya karena rute perintis yang dilayari Pelni dalam program tol laut hanya membawa komoditas-komoditas bahan pokok," kata Sunardi.

[KATEGORI : ELECTRICITY]

6. JOKOWI GROUNDBREAKING PROYEK PEMBANGKIT 350 MW

BANGKA - Presiden Jokowi meletakkan batu pertama tanda dimulainya pembangunan enam pembangkit listrik jenis *mobile power plant* (MPP) untuk memasok listrik bagi Sumatera, di Desa Air Anyir, Kecamatan Merawang, Kabupaten Bangka, kemarin. Pembangkit ini menggunakan pembangkit listrik tenaga mesin gas.

Pembangunan enam pembangkit berkapasitas 350 megawatt (Mw) tersebut ditargetkan selesai pada September 2016 dan memasok listrik

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

ke seluruh Sumatera. Kapasitas keenam pembangkit adalah MPP Bangka 2 x 25 Mw, MPP Belitung 1 x 25 Mw, MPP Pava Pasir Medan 3 x 25 Mw, MPP Nias 1 x 25 Mw, MPP Balai Pungut Duri 3 x 25 Mw, dan MPP Tarahan Lampung 4 x 25 Mw.

"Pembangunan MPP sedang berjalan. Ditargetkan selesai pada September mendatang," ujar Jokowi di sela kunjungannya memantau pembangunan MPP Bangka.

Presiden menegaskan, dalam dua tahun mendatang tidak boleh lagi ada keluhan dari sektor industri, perhotelan, dan masyarakat mengenai listrik yang *byar pet*. Karena itu, dia ingin supaya program 35 ribu Mw segera diselesaikan. "Program 35 ribu Mw harus dikejar dengan cara apa pun."

Direktur Utama PT Perusahaan Listrik Negara (Persero), Sofyan Basir, menargetkan hingga akhir 2016 daya pasok listrik untuk Sumatera akan meningkat menjadi 6.036 Mw, dan PLN mengupayakan adanya cadangan daya untuk Sumatera sebesar 1.615 Mw dan Lampung 1.068 Mw.

[KATEGORI : MARINE TRANSPORTATION]

7. PEMBANGUNAN KM SABUK NUSANTARA 63 CAPAI 52 PERSEN

JAKARTA - Pembuatan kapal perintis, KM Sabuk Nusantara 63 dan KM Sabuk Nusantara 64 saat ini sedang dalam tahap pengerjaan di galangan PT Dok Bahari Nusantara (DBN), Cirebon.

Komisaris Utama DBN, Sudiding Irsyad di galangan kapal miliknya di kawasan Pelabuhan Cirebon, Jawa Barat, Rabu, 9 Maret 2016, mengatakan galangannya mendapat kepercayaan untuk membangun lima buah kapal pesanan Ditjen Perhubungan Laut.

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

Kelima kapal tersebut terdiri dari 2 (dua) unit kapal motor, yaitu KM Sabuk Nusantara 63 dan 64 masing-masing berbobot 500 DWT, dan 3 buah kapal motor masing-masing 1.200 GT.

"Ada juga satu unit kapal ferry berbobot 300 DWT pesanan Ditjen Perhubungan Darat, Kemenhub. Total nilai pembangunan enam buah kapal pesanan Kemenhub sebesar Rp 247 miliar," jelasnya.

Dia mengungkapkan, procures pengerjaan KM Sabuk Nusantara 63 pengerjaannya sudah sekitar 52 persen. Sebagian besar lambung sudah dilakukan pengecatan. Bahkan nama KM Sabuk Nusantara 63 sudah tertera di buritan kapal.

Adapun untuk KM Sabuk Nusantara 64 pengerjaannya sudah 35 persen. Saat ini dalam proses penyambungan dengan pengelasan untuk membentuk struktur kapal. Untuk kapal ferry pesanan Ditjen Perhubungan Darat juga sedang dalam penyambungan dengan pengelasan.

Kabag Organisasi dan Humas Ditjen Perhubungan Laut Kemenhub, Bambang Sutrisna di tempat yang sama mengatakan, perusahaan galangan kapal yang mendapat proyek dari Kemenhub harus dapat menyelesaikan pekerjaannya sesuai dengan spesifikasi yang dipesan dan tepat waktu dalam pengerjaannya.

"Pengerjaannya harus tepat waktu sesuai jadwal yang telah disepakati. Jika ada keterlambatan, akan berdampak pada pesanan kapal-kapal yang lainnya yang juga akan terlambat penyelesaiannya," kata Bambang.

PT Dok Bahari Nusantara merupakan pemain baru di perusahaan galangan. Perusahaan ini baru berdiri pada tahun 2012 dan mulai mengerjakan pesanan sejak tahun 2013. Namun perusahaan galangan ini sudah membangun 23 kapal dari berbagai tipe dan ukuran.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Sebelum mengerjakan di kawasan pelabuhan Cirebon milik PT Pelindo II, galangan ini mengerjakan proyeknya di lahan sewa di kawasan pelabuhan Tegal, Jawa Tengah.

Mengenai kandungan komponen lokal yang digunakan dalam pembuatan kapal, Sudiding mengatakan sekitar 70 persen komponen yang digunakan berasal dari lokal.

"Hanya 30 persen yang kami impor, yaitu mesin-mesin dan alat navigasi. Kami pakai mesin dan alat navigasi impor karena kedua produk tersebut tidak diproduksi di dalam negeri," kata Sudiding. Sebagai akibat mesin dan peralatan navigasi harus diimpor, maka dibutuhkan waktu sekitar 7-8 bulan untuk pembuatan sampai pengirimannya ke Indonesia.

Lamanya waktu yang dibutuhkan karena mesin-mesin kapal bukanlah produk yang dibuat secara massal, melainkan menyesuaikan dengan spek permintaan pemesan.

"Kalau mesin dan alat navigasi pengirimannya tidak terlambat, maka penyelesaiannya dipastikan tepat waktu," ujar Sudiding seakan menjawab kekhawatiran Bambang.

Sebelumnya, PT Dok Bahari Nusantara juga telah menyelesaikan pembangunan KM Sabuk Nusantara 55, kapal yang pengoperasiannya diresmikan oleh Presiden Joko Widodo pada Oktober 2015 lalu. Saat ini KM Sabuk Nusantara 55 sudah beroperasi melayani rute Pulau Laut - Sebuku di Provinsi Kalimantan Selatan.

Selain membangun kapal baru, PT Dok Bahari Nusantara juga mengerjakan *service* dan perawatan. Banyak kapal yang perawatan dan *service*-nya dilakukan oleh DBN seperti kapal-kapal tongkang dan kapal milik Pertamina (Persero).

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Sudiding berharap mendapat kepercayaan pemerintah untuk melakukan perawatan kapal ternak yang *home base*-nya di Pelabuhan Cirebon setelah menyelesaikan pengiriman dari NTT ke Jakarta.

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

8. PERPANJANGAN DERMAGA PELABUHAN BITUNG DIKEBUT, RAMPUNG 2017

MANADO - PT Pelabuhan Indonesia IV (Persero) menargetkan penyelesaian perpanjangan dermaga pelabuhan peti kemas dan reklamasi lahan dengan total nilai investasi Rp 365 miliar pada medio 2017.

Direktur Fasilitas dan Peralatan PT Pelindo IV Susantono mengatakan pengerjaan proyek akan berjalan setelah Lebaran tahun ini, dengan dana investasi dari penyertaan modal negara yang diterima perseroan.

"Perpanjangan dermaga sepanjang 130 meter dan reklamasi lahan [*seaway*] seluas 5 hektare sekarang dalam proses pelelangan, ditargetkan akan rampung pada medio 2017," tuturnya, Rabu (1/6) kemarin.

Ekspansi Pelindo IV di Bitung kali ini merupakan realisasi investasi jangka pendek selain rencana pengembangan perseroan untuk mendukung Kawasan Ekonomi Khusus Bitung. Menurutnya, untuk terlibat dalam KEK, pihaknya menanti kepastian lahan yang diberikan oleh Pemerintah Provinsi Sulawesi Utara.

Dengan estimasi pertumbuhan Pelabuhan Bitung 7%-10% per tahun, maka ekspansi bisnis dinilai layak untuk direalisasikan. Susantono mengatakan untuk pengembangan bisnis, koordinasi dengan pemerintah daerah berjalan baik.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

"Karena lahan milik pemprov, makanya kami tunggu kepastian lahannya. Ke depannya akan difungsikan menjadi lapangan peti kemas, serta kalau pelabuhan yang ada tidak mencukupi, akan dibangun di Tanjung Merah Bitung," tambahnya.

Untuk terlibat dalam KEK Bitung, rencananya Pelindo IV akan menggelontorkan investasi berkisar Rp 5 triliun-Rp 7 triliun. Susantono menambah anggaran tersebut bisa berubah sesuai dengan studi lapangan yang sedang berjalan.

"Studi biasanya 3-4 tahun, sekaligus dengan mengurus perizinannya. Nilainya bisa berubah sesuai dengan studi kelayakan," tuturnya.

Pada kesempatan berbeda, Gubernur Sulawesi Utara Oily Dondokambey berjanji akan memfasilitasi PT Pelindo dalam memperlancar segala kebutuhan perusahaan pelat merah dalam ekspansi bisnisnya di Bitung.

"Pembangunan Pelabuhan Bitung ini dalam rangka menunjang KEK Bitung, tentunya kami menilai sangat baik, "ujarnya.

Menurutnya, untuk meningkatkan fasilitas, nantinya Pelindo IV akan berkoordinasi dengan BUMD terkait KEK Bitung. Dia menambahkan kepastian hukum dan persoalan lahan akan diselesaikan secepatnya untuk mendukung Pelindo IV.

Nantinya, jika pelabuhan Tanjung Merah Bitung terbangun, bakal memiliki panjang dermaga 1.000 m dengan daya tampung lapangan penumpukan peti kemas sebanyak 1,5 juta TEUs per tahun.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

[KATEGORI : ELECTRICITY]

9. PLN BANGUN JARINGAN TRANSMISI SENILAI US\$ 410 JUTA

DENPASAR - PT PLN (persero) akan membangun jaringan transmisi listrik interkoneksi antara Jawa dan Bali. Proyek dengan investasi sebesar US\$ 410 juta itu ditargetkan bisa beroperasi pada 2019 mendatang.

Direktur Bisnis PLN Regional Jawa bagian Timur dan Bali Amin Subekti mengatakan sejumlah persiapan terus dilakukan untuk menyelesaikan proyek tersebut. "Kami berkoordinasi dengan Pemerintah Provinsi Bali terkait pembebasan lahan dan sebagainya," kata Amin di Denpasar, Rabu (1/6) kemarin.

Amin menjelaskan interkoneksi jaringan itu tidak melalui bawah laut melainkan melalui saluran udara yang melintasi selat Bali. Nantinya akan dibangun tower yang tingginya melebihi Menara Eiffel di Paris. Jaringan yang dibangun sepanjang 2,5 kilometer itu transmisi 500 kilovolt (kV).

"Tower menyambungkan Jawa-Bali 326 meter tingginya. Ini tertinggi di dunia lebih tinggi dari Menara Eiffel," ujarnya.

Dikatakannya interkoneksi ini guna menunjang kebutuhan listrik di Bali. Pasalnya Bali merupakan wajah Indonesia di mata dunia. Dengan demikian kehandalan pasokan listrik di Pulau Dewata pun terjamin. Dia mengungkapkan proyek ini memang sudah bergulir sejak 2013 silam. Namun dia menegaskan target penyelesaian proyek tower ini tidak berubah.

"Targetnya tetap di 2019. Selama ini kami terus melakukan persiapan seperti pendanaan dan lain sebagainya," jelasnya.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

10. PEMERINTAH DUKUNG PEMBANGUNAN TOL SERANG-PANIMBANG

JAKARTA - Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat berjanji memberikan dukungan pendanaan untuk pembangunan jalan tol Serang-Panimbang sepanjang 83,9 kilometer guna meningkatkan tingkat kelayakan proyek tersebut agar menarik investor swasta.

Ketua Panitia Pelelangan Pengusahaan Jalan Tol Badan Pengatur Jalan Tol (BPJT) Eka Pria Anas mengatakan, proyek tol senilai Rp 11,38 triliun itu kurang layak secara finansial bila dibangun sepenuhnya oleh badan usaha. Meski demikian, pemerintah tetap akan melelang jalan tol tersebut karena sudah ditetapkan sebagai salah satu Proyek Strategis Nasional.

"Memang tidak layak secara finansial, makanya harus ada dukungan pemerintah. Ada bagian yang dibangun pemerintah atau ada dalam bentuk tunai, itu belum diputuskan. Dukungan itu pasti ada kalau tidak kelihatannya [kelayakannya] terlalu rendah nanti minatnya [investor] tidak ada," ujarnya, Rabu (1/6) kemarin.

Eka memaparkan, saat ini tingkat lalu lintas harian rata-rata (LHR) untuk ruas tol itu baru sekitar 2.000 kendaraan per hari. Padahal, idealnya untuk memberikan keuntungan badan usaha, LHR yang dibutuhkan paling tidak sekitar 20.000 kendaraan per hari.

Untuk itu, BPJT tengah mengkaji bentuk dukungan pemerintah yang paling tepat guna meningkatkan kelayakan proyek jalan tol tersebut.

Menurutnya, dari total dana investasi senilai Rp 11,38 triliun, pemerintah akan memberikan dukungan pendanaan sekitar Rp 2,5 triliun hingga Rp 2,6 triliun. Adapun nilai total konstruksi yang diperlukan untuk tol ini sekitar Rp 7 triliun.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

"Perkiraan kami, IRR [*internal rate of return*] tol ini sekitar 12%, mepet banget. Jadi, dengan adanya dukungan pemerintah ini kami mau dongkrak jadi sekitar 15%," ujarnya.

TAHUN JAMAK

Lebih lanjut, dia memerinci, bantuan pendanaan itu akan dianggarkan secara tahun jamak mulai APBN untuk Kementerian PUPR Tahun Anggaran 2017. Meski demikian, Eka mengatakan, besaran dukungan pendanaan yang diberikan masih tentatif bergantung pada pembahasan internal.

Adapun sejauh ini, belum ada lahan yang terbebaskan dalam tol Serang-Panimbang karena masih menunggu penetapan lokasi dari Pemerintah Provinsi Banten.

Rencananya, bila penetapan lokasi sudah diberikan, pemerintah mulai melakukan pengadan lahan sehingga proyek itu dapat segera dilelang pada semester kedua tahun ini.

Dengan demikian, dia memprediksi, kontruksi baru dapat dilakukan pada 2017 karena menunggu ketersediaan lahan. Pembangunan pun dilakukan secara bertahap hingga dapat beroperasi penuh pada 2019.

Sebelumnya, Direktur PT Astratel Nusantara Wiwiek Santoso menyatakan, pihaknya masih masih mengkaji kemungkinan ikut serta dalam lelang tol Serang-Panimbang. Meskipun tersambung langsung dengan tol Tangerang-Merak, pihaknya menilai tingkat kelayakan tol tersebut masih kurang memadai.

"Kami masih mengkaji. Wong jalan [*nasional*] yang sudah ada masih sepi. IRR masih enggak sampai. Kalau swasta disuruh merintis, siapa yang mau," ujarnya.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

[KATEGORI : PROPERTY]

11. PPRO SIAPKAN 4 PROYEK

JAKARTA - Guna memacu kontribusi pendapatan berulang, emiten properti berkode saham PPRO, PT PP Properti Tbk. berencana membuka tiga pusat ritel dan satu hotel mulai Agustus 2016 hingga tiga tahun ke depan.

Hingga kuartal I/2016 pendapatan berulang perseroan hanya berkontribusi 5% dari total pendapatan. Kontribusi tersebut berasal dari dua hotel, yakni Park Hotel Jakarta dan Bandung, serta satu mal di Surabaya. Dengan empat proyek baru, perseroan menargetkan akan mencapai pendapatan berulang sebesar 10%.

"Paling dekat, kami akan melakukan peletakan batu pertama untuk pembangunan Grand Kamala Lagoon Mall di Bekasi senilai Rp 130 miliar dan Grand Dharmawangsa Lagoon Mall di Surabaya senilai Rp 100 miliar. Keduanya akan beroperasi tahun depan," kata Direktur Komersial & Hospitality PPRO Sinurlinda Gustina.

Menurutnya, selain Grand Dharmawangsa Lagoon Mall, perseroan juga akan membangun Grand Sungkono Lagoon senilai Rp 100 miliar. Pembangunan pusat ritel di wilayah superblok merupakan strategi utama perseroan untuk menjaga permintaan pasar.

Sementara itu, Park Hotel Lombok akan yang direncanakan beroperasi pada 2019 akan merangkum kira-kira 100 kamar. Hotel yang akan berdiri di lahan seluas 6.000 meter persegi itu memiliki investasi Rp 100 miliar.

Menurut Sinurlinda, prospek pusat ritel dan hotel di Indonesia masih peluang besar selagi dibangun pada wilayah yang tepat dan dengan misi yang kuat. Hingga saat ini, rerata okupansi hotel yang dioperasikan PPRO sebesar 70%.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Di sisi lain, perseroan mengestimasi bisa memenuhi kebutuhan modal sebanyak Rp 1,2 triliun dengan menerbitkan obligasi Rp600 miliar.

Direktur Keuangan PPRO Indayahto mengatakan, dana penerbitan obligasi akan memenuhi separuh dari kebutuhan belanja modal.

"Kami sudah terbitkan MTN [*medium term note*] Rp 500 miliar, masih ada ruang untuk MTN Rp100 miliar lagi. Jadi, pendanaan kami sudah aman."

[KATEGORI : OIL AND GAS]

12. TAHAP PENAWARAN PROYEK KILANG BONTANG DIMULAI JUNI

JAKARTA - Pemerintah dan PT Pertamina (Persero) akan memulai sosialisasi untuk menawarkan proyek Kilang Bontang kepada investor pada Juni 2016.

Sebelum masuk tahap lelang, pemerintah akan melakukan sosialisasi atau *market sounding* kepada investor terkait dengan proyek tersebut.

Direktur Jenderal Minyak dan Gas Bumi Kementerian Energi dan Sumber Daya Mineral I Gusti Nyoman Wiratmaja Puja mengatakan, pihaknya baru menawarkan proyek pembangunan Kilang Bontang pada Juni 2016. Kilang Bontang masuk sebagai proyek strategis nasional dan proyek prioritas.

"Insya Allah Juni [pembukaan lelang Kilang Bontang]," ujarnya, Rabu (1/6) kemarin.

Sebelumnya, Wiratmaja menyebut beberapa investor seperti asal Arab Saudi telah menyatakan ketertarikannya.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Berkenaan dengan kerja sama dengan Iran, kerja sama di sektor pengolahan yaitu melalui pembangunan Kilang Bontang juga akan ditawarkan. "Iran juga diarahkan akan masuk untuk pembangunan Kilang Bontang."

Direktur Pengolahan Pertamina Rachmad Hardadi mengatakan, proyek Kilang Bontang dikerjakan dengan skema kerja sama antara pemerintah dengan pihak swasta. Pertamina, katanya, bertindak sebagai pihak yang membantu mencari investor, membuat desain awal, dan mengawasi proses pembangunan.

Meski begitu, pihaknya tengah mengajukan agar Pertamina bisa menguasai saham partisipasi dengan membentuk perusahaan patungan. Proyek tersebut memakai skema *build operate transfer* (BUT). Dia menilai saat kilang terbangun, asetnya akan jatuh ke tangan pemerintah dan akan dialihkan kepada Pertamina.

Sebelumnya, Deputi Bidang Koordinasi Pengelolaan Energi, Sumber Daya Alam, dan Ungkungan Hidup Kementerian Koordinator Bidang Perekonomian Monty Giriana mengatakan, lelang Kilang Bontang belum berjalan. Dia menjanjikan proses lelang akan dilakukan sesegera mungkin.

Saat ini, Pertamina sebagai penanggung jawab proyek sedang menyiapkan organisasi untuk mempersiapkan proyek ini. "Tanah ada masalah, tapi bisa selesai."

Monty menuturkan, telah ada sejumlah investor dari beberapa negara yang berminat membangun kilang tersebut seperti Jepang, Arab Saudi, dan China.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Sementara itu, kerja sama Pertamina dengan OJSC Rosneft Oil Company asal Rusia dinilai sebagai langkah strategis. Tidak hanya untuk Kilang Tuban di Jawa Timur, kerja sama tersebut juga mencakup pengembangan sektor hulu yang akan memperkuat cadangan energi nasional.

Direktur Indonesia Petroleum Association (IPA) Sammy Hamzah mengatakan, pada bisnis dengan modal, risiko, dan teknologi tinggi dengan waktu panjang memang harus dilihat secara holistik.

"Dengan demikian, apabila Pertamina bisa mendapatkan peluang yang memperkuat bisnis melalui *trade off*, saya kira itu sangat bagus," katanya.

[KATEGORI : ELECTRICITY]

13. JOKOWI RESMIKAN PEMBANGKIT LISTRIK DI ACEH DAN KALBAR

JAKARTA - Pertumbuhan ekonomi suatu negara tentu diiringi dengan peningkatan aktivitas kegiatan di sektor ekonomi. Untuk menopang kegiatan di sektor ekonomi tersebut harus didukung oleh infrastruktur yang memadai, di antaranya pasokan listrik, termasuk juga mengantisipasi kebutuhan masyarakat yang semakin meningkat.

"Paling tidak semuanya diantisipasi dari sekarang. Jangan nanti saya datang masih *byar pet, byar pet, byar pet*. Nggak mau saya seperti itu, semua harus diantisipasi. Sebelum kejadian semua harus di kawal. Tidak bisa lagi *byar pet* baru pontang-panting," kata Presiden Joko Widodo (Jokowi) di Kabupaten Bangka, seperti dikutip berdasarkan keterangan tertulis, Kamis (2/6) baru-baru ini.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Oleh karena itu, Kamis pagi tadi, hari kedua kunjungan kerja Presiden yang memfokuskan pada ketersediaan energi listrik, Presiden Jokowi dan Ibu Negara Iriana bertolak ke Bandar Udara Malikus Saleh Aceh Utara dari Pangkalan TNI AU Sultan Iskandar Muda Aceh dengan menggunakan Pesawat CN-295 TNI AU.

Dari bandara ini, Presiden Jokowi dan Ibu Iriana bersama rombongan dengan menggunakan mobil menuju Pembangkit Listrik Tenaga Mesin Gas (PLTMG) Arun di Desa Meuria Paloh, Kecamatan Muara Satu, Kota Lhokseumawe. Di sini Presiden Jokowi akan meresmikan PLTMG Arun berkapasitas 184 MW.

Setelah meresmikan PLTMG Arun, Presiden Jokowi dan Ibu Iriana bersama rombongan kembali ke Pangkalan TNI AU Sultan Iskandar Muda dengan menggunakan Pesawat CN-295TNI AU dari Bandara Malikus Saleh Aceh Utara.

Dari Aceh, Presiden Jokowi dan Ibu Iriana bersama rombongan berganti Pesawat Kepresidenan Indonesia-1 menuju Pangkalan TNI AU Supadio Kalimantan Barat.

Setelah tiba di pangkalan ini, Presiden Jokowi dan Ibu Iriana bersama rombongan melanjutkan perjalanan dengan berkendara mobil menuju Desa Jungkat, Kabupaten Mempawah untuk menghadiri *Groundbreaking Mobile Power Plant* (MPP) Kalimantan Barat 4x25 MW dan meresmikan PLTU Ketapang 2x10 MW.

Petang harinya, Presiden dan Ibu Iriana bersama rombongan menuju Provinsi Gorontalo dengan menggunakan Pesawat Kepresidenan Indonesia-1. Tiba di Bandara Jalaludin Kabupaten Gorontalo malam hari, Presiden Jokowi dan Ibu Iriana melanjutkan perjalanan menuju hotel tempat menginap selama berada di Gorontalo.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

14. KEMENHUB KEMBALI RESMIKAN 6 PELABUHAN DI SUMATERA

JAKARTA - Kementerian Perhubungan kembali meresmikan enam pelabuhan sebagai pendukung program tol laut Presiden RI Joko Widodo yang sudah dicanangkan dalam Nawa Cita. Peresmian dilakukan oleh Dirjen Perhubungan Laut Kemenhub Antonius Tonny Budiono di Pelabuhan Calang, Provinsi Aceh.

Enam pelabuhan yang diresmikan di Pulau Sumatera antara lain Pelabuhan Calang dan Pelabuhan Singkil di Provinsi Aceh, Pelabuhan Sirombu, dan Pelabuhan Tanjung Tiram di Provinsi Sumatera Utara, Pelabuhan Tua Pejat di Provinsi Sumatera Barat, serta Pelabuhan Sadai di Provinsi Bangka Belitung.

"Pembangunan pelabuhan di Pulau Sumatera ini juga berfungsi untuk melayani pelayaran kapal perintis," kata Tonny, Kamis (2/6) baru-baru ini.

Ia menjelaskan, pembangunan dan pengembangan keenam pelabuhan ini dibiayai oleh dana APBN dengan total nilai investasi sebesar Rp 264,4 miliar.

Tonny melanjutkan, pembangunan infrastruktur pelabuhan yang memadai ini diharapkan dapat memfasilitasi keterhubungan antar-wilayah menjadi lebih efektif, efisien, dan terjangkau.

Selain itu, pelabuhan tersebut juga bisa meningkatkan aksesibilitas arus manusia dan barang sehingga mampu menjadi pelopor dalam menggerakkan perekonomian dan kemandirian ekonomi suatu wilayah.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Peresmian enam pelabuhan di wilayah Sumatera ini menjadi penutup rangkaian kegiatan peresmian 91 infrastruktur pelabuhan di seluruh Indonesia yang telah dilakukan dari bulan April hingga Juni 2016.

Selesainya pembangunan 91 infrastruktur pelabuhan yang tersebar di seluruh penjuru Tanah Air ini merupakan perwujudan komitmen pemerintah dalam rangka pemerataan pembangunan. Pembangunan diharapkan tidak hanya terpusat di Pulau Jawa, tetapi merata ke seluruh penjuru Indonesia (Indonesia Sentris).

Dengan demikian, diharapkan seluruh masyarakat akan mendapatkan aksesibilitas transportasi yang lebih mudah untuk melakukan aktivitas dan mobilisasi. Dengan begitu, ini mampu menggerakkan dan menumbuhkan perekonomian masyarakat setempat serta menekan disparitas harga antar-daerah di seluruh wilayah Indonesia.

[KATEGORI : INFO TENDER]

15. STATISTIC TENDER IN SEVERAL PROVINCES 02 JUNI 2016

Kamis, 02 Juni 2016 ada 685 tender proyek yg disiarkan di www.tender-indonesia.com

Menurut data sampling kami, di beberapa Provinsi di Indonesia, yaitu Bali, Kalimantan Timur, Sumatera Selatan, Papua, & Nusa Tenggara Timur terdapat beberapa tender seperti :

Bali;

Chemical, Fuel & Lubricant : 1

Civil Construction : 3

Consultant : 1

Electricity, Power Generation, Transmission, Distribution & Lighting : 3

Medical Equipment : 1

INDONESIA

Project Update

Hal 26

Presented By : www.tender-indonesia.com

Kalimantan Timur;

Civil Construction : 13

Consultant : 5

Electricity, Power Generation, Transmission, Distribution & Lighting : 3

Man Power Supply : 1

Mechanical Equipment & Spare Parts : 1

MICE, Advertising & Travel : 1

Office Support Equipment : 1

Sumatera Selatan;

Civil Construction : 5

Computer, IT, Telecommunication & Multi Media : 1

Heavy Equipment & Services : 2

Mechanical Equipment & Spare Parts : 1

Mechanical Services & Underwater Work : 2

Seismic, Drilling & Well Service : 1

Papua;

Agro, Farm & Fishery : 5

Civil Construction : 5

Computer, IT, Telecommunication & Multi Media : 1

Consultant : 2

Electricity, Power Generation, Transmission, Distribution & Lighting : 3

Police & Military Equipment : 1

Nusa Tenggara Timur;

Agro, Farm & Fishery : 1

Catering & Accommodation Service : 1

Civil Construction : 13

Consultant : 5

Electricity, Power Generation, Transmission, Distribution & Lighting : 1

Mechanical Equipment & Spare Parts : 1

AGRICULTURE

AIR TRANSPORTATION

CHEMICAL

COMPUTER IT

DATABASE

DEFENSE INDUSTRY

ELECTRICITY

ENTERTAINMENT

FINANCIAL

GEOHERMAL

HEAVY EQUIPMENT

INFO TENDER

INFRASTRUCTURE

LOGISTIC

MANUFACTURE

MARINE

MEDICAL

MINING

OIL AND GAS

OTOMOTIF

PETROCHEMICAL

PROFILE

PROPERTY

TELECOMUNICATION

PT. TENDER INDONESIA COMMERCIAL
Address : Rukan Karang Anyar Permai baru
Blok C No. 21, Jakarta Pusat 10740

Telp : (62-21) 6230 2979/624 7372 (Hunting)
Fax : (62-21) 6230 2980/624 7371
Email : member@tender-indonesia.com

INDONESIA

Project Update

Hal 27

Presented By : www.tender-indonesia.com

MICE, Advertising & Travel : 1

Others : 1

Total Keseluruhan Tender dari 5 Provinsi : 87

[KATEGORI : INFO TENDER]

16. TOTAL UPDATE TENDER KAMIS, 02 JUNI 2016

SEBANYAK 685 PROYEK TENDER

Tender Update Hari Ini Sebanyak 685 Dengan Penender Terbanyak Oil, Gas & Electricity Dari Cnooc Ses Ltd Dengan 17 Tender, Diikuti Oleh Pertamina EP Asset 2 Dengan 6 Tender. Adapun beberapa tender menarik ialah :

1. Kontrak Payung Technical Chemical Tahun 2016-2017 - Pemilik proyek : PJB Pembangunan Muara Tawar.
2. Invitation to Bid Spot Charter Small II - Clean Product Laycan 07-09 June 2016 Singapore /Malaysia - Tg. Uban - Pemilik Proyek : Pertamina (Persero) Marketing & Trading Directorate - Shipping.
3. Perbaikan Perpipaian, Dummy Support Dan Pipe Support Dengan Sistem Kontrak Harga Satuan (Unit Price Contract) Th.2016 Area Rfcc Ma-6 Pt.Pertamina (Persero) Ru-Iv Cilacap - Pemilik Proyek : Pertamina (Persero) RU IV Cilacap.

Info News Tender Indonesia Tanggal 02 Juni 2016

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

PT. TENDER INDONESIA COMMERCIAL
Address : Rukan Karang Anyar Permai baru
Blok C No. 21, Jakarta Pusat 10740

Telp : (62-21) 6230 2979/624 7372 (Hunting)
Fax : (62-21) 6230 2980/624 7371
Email : member@tender-indonesia.com